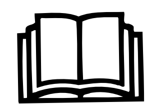


D 51 SPB

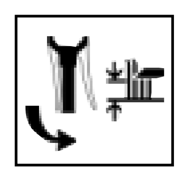
Manuel d'utilisation



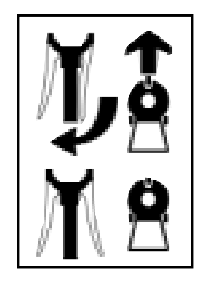
Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant de se servir de la machine

25214a 01-11 101 91 45-31

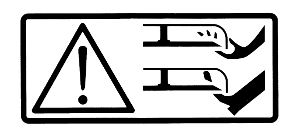
Sigles



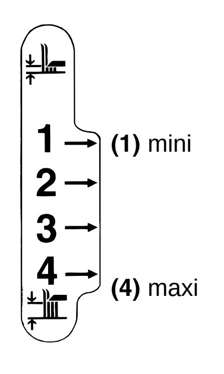
Commande de réglage hauteur de coupe



Commande d'embrayage avancement

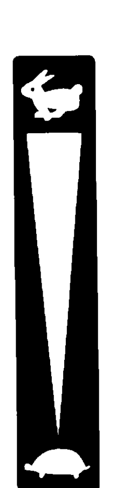


Éloigner pieds et mains, lame rotative risque de sectionnement



Échelle de réglage hauteur

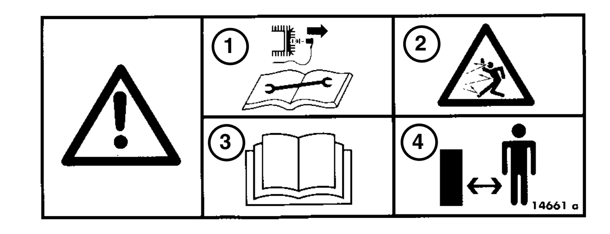
Commande de gaz



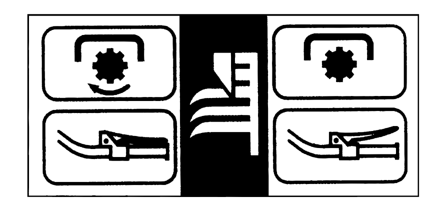
Rapide

Lent





1 - Déconnecter la bougie avant tout entretien de réparation
2 - Lame rotative attention aux projections
3 - Lire le manuel d'utilisation
4 - Respect des distances de sécurité



Manette frein moteur

Table des matières

 CONSEILS D'UTILISATION DE SÉCURITÉ ET D'ENTRETIEN

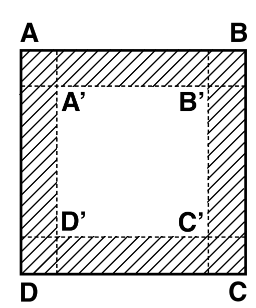
- Cette machine doit toujours être utilisée suivant les recommandations indiquées dans ce manuel. Le non respect de ces consignes désengagerait la responsabilité du constructeur.
- Arrêter le moteur et déconnectez le capuchon de la bougie dans les cas suivants :
  - **a)** avant de nettoyer les points obstrués,
  - **b)** avant tout contrôle, nettoyage, ou réparation de la débroussailleuse,
  - **c)** après avoir heurté un objet étranger. Vérifier que la débroussailleuse ne soit pas endommagée (particulièrement l'outil de coupe), procéder aux réparations si nécessaire avant remise en marche ou réutilisation de la machine.
  - **d)** Si la machine vibrait de façon anormale, contrôler immédiatement l'ensemble de la machine de façon à déterminer la raison qui provoque cette anomalie : y remédier avec l'assistance d'un professionnel si nécessaire.
- Arrêter le moteur dans les cas suivants :
  - **a)** avant de refaire le plein,
  - **b)** avant d'enlever le déflecteur d'éjection pour nettoyage.
- Arrêter le moteur, débranchez la bougie et utiliser des gants épais pour changer, ou affûter la lame.
- Après le travail, toujours réduire le régime moteur au ralenti avant d'arrêter le moteur (levier 1) puis fermer le robinet d'arrivée d'essence.
- Pour votre sécurité et le bon fonctionnement de votre débroussailleuse :
  - **a)** veillez à maintenir tous les écrous, boulons et vis correctement serrés,
  - **b)** vérifier fréquemment l'état du déflecteur d'éjection,
  - **c)** remplacer tout élément usé ou endommagé,
  - **d)** vérifier qu'il n'y ait aucune fuite de liquide (essence ou huile)
- Ne jamais entreposer la tondeuse avec du carburant dans le réservoir dans un local où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme, une étincelle ou une forte source de chaleur. Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans tout local fermé.
- Pour réduire les risques d'incendie, débarrasser le moteur et le pot d'échappement de tout débris végétal ou de tout autre matière susceptible de s'enflammer.
- Ne jamais soulever ou incliner la machine moteur tournant.
- Ne jamais utiliser la débroussailleuse sur des pentes supérieures à 20%.
- Toujours remplacer la lame par une pièce d'origine.
- Pour utiliser la machine, portez des équipements de protections appropriés, en particulier des chaussures de sécurité, des pantalons longs et des lunettes protectrices.
- Inspecter avec soin la zone à débroussailler, et enlever toute pierre, bâton, fil métallique ou tout autre objet susceptible d'être projeté par la machine.
- La débroussailleuse doit être utilisée avec son déflecteur latéral et son obturateur avant. Pour les gros travaux de débroussaillage, il est possible de démonter l'obturateur avant à la seule condition de respecter les consignes de sécurité et le périmètre de sécurité mentionnées dans le paragraphe suivant.
- Avant d'entreprendre le débroussaillage d'une parcelle de terrain, délimiter le périmètre de zone dangereuse pour les tiers, en fonction des indications ci-après. Délimiter à l'aide de panneaux cette zone, en indiquant l'interdiction de pénétrer à l'intérieur pendant l'ouverture du chantier.

La portée maximale d'éventuelles projections d'objets pouvant atteindre 40 mètres, veuillez délimiter le périmètre dangereux suivant le schéma ci-contre, en se reportant au paragraphe précédant.

Périmètre de débroussaillage = **A' - B' - C' - D'**

Périmètre de sécurité = **A - B - C - D**

Les couloirs de sécurité (zones hachurées) doivent avoir une largeur minimum de 40m





ATTENTION

• L’essence est fortement inflammable.

a) conserver l’essence dans des récipients spécialement prévus à cet effet,

b) toujours faire le plein à l’extérieur, ne pas fumer pendant cette opération ou toute manipulation de carburant,

c) ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en fonctionnement ou tant qu’il est encore chaud,

d) ne pas démarrer le moteur si de l’essence débordé a été répandue : éloigner la débroussailleuse de la zone ou le carburant a été renversé, ne provoquer et n’approcher aucune étincelle, flamme ou source de forte chaleur tant que le carburant et les vapeurs ne se sont pas dissipées,

- ◆ Remplacer rapidement un pot d’échappement en mauvais état.
- ◆ Avant de démarrer, toujours s’assurer que la lame, les boulons de lame, et l’ensemble des parties tranchantes ne soient ni usés ni endommagés. Remplacer la lame usée ou endommagée et les boulons par série afin de conserver le bon équilibre de l’outil.
- ◆ Ne pas faire fonctionner le moteur dans un endroit confiné ou des fumées extrêmement nocives contenant du monoxyde de carbone puissent s’accumuler.
- ◆ Débroussailler uniquement à la lumière du jour ou dans une bonne lumière artificielle.
- ◆ Ne pas s’arrêter ni démarrer brutalement lorsque l’on se trouve sur une pente. Ralentir sur les pentes et dans les virages serrés pour éviter tout basculement ou perte de contrôle. Être particulièrement vigilant lors des changements de direction sur les pentes.
- ◆ Risques par rapport au terrain :
  - terrains à forte déclivité : ne jamais débroussailler en montant ou en descendant parallèlement à la pente, toujours travailler perpendiculairement à celle-ci,
  - terrains encombrés d’objets ou de débris naturels ou rapportés (rochers, pierres, souches d’arbres, bouteilles, débris métalliques, piquets, etc…) : tout corps étranger pouvant se transformer en dangereux projectile et/ou abîmer la machine doivent être évités.
  - terrains en pente et mouillés : risques de chute
- ◆ Ne jamais utiliser les débroussailleuse avec des carters ayant des protecteurs défectueux, ou sans dispositif de sécurité en place.
- ◆ Ne jamais modifier le réglage du régulateur de vitesse du moteur, ni mettre le moteur en surrégime.
- ◆ Ne pas emprunter d’allée gravillonnée ou de terre battue lame embrayée, et de façon générale ne jamais transporter la machine lame embrayée.
- ◆ Éviter de débroussailler à proximité de lieux habités, de passage ou de stationnement. Ne jamais débroussailler en présence d’enfants ou d’animaux familiers.
- ◆ Ne jamais permettre l’utilisation de la machine à des enfants ou des personnes non familiarisées aux instructions d’utilisation et consignes de sécurité. La réglementation locale peut fixer un âge limite pour l’utilisateur.
- ◆ Ne jamais débroussailler en tirant la machine vers soi.
- ◆ Tout transport de la machine doit être effectué moteur à l’arrêt.

ENTRETIEN SPÉCIFIQUE



ATTENTION

◆ **IMPÉRATIF** Bien s’assurer avant chaque utilisation que: La zone d’aspiration pour refroidissement et le cylindre moteur, soient propres de toute impureté, **SOUS PEINE D’ANNULATION DE LA GARANTIE.**

◆ **Le moteur**
Voir Manuel d’Entretien ci-joint

◆ **La débroussailleuse**
Après chaque utilisation, nettoyer soigneusement le carter de coupe et débarrasser le moteur d’éventuels débris végétaux. Vérifier la lame de coupe. Elle doit toujours être bien affûtée pour obtenir une coupe la plus nette possible et le meilleur rendement de votre débroussailleuse.

◆ **Boîtier réducteur**
Vérification du niveau d’huile au minimum toutes les 100 heures. Niveau nécessaire 25 millimètre par rapport au bord supérieur après le bouchon. Qualité huile SAE 10W-30 Classe SG ou SF

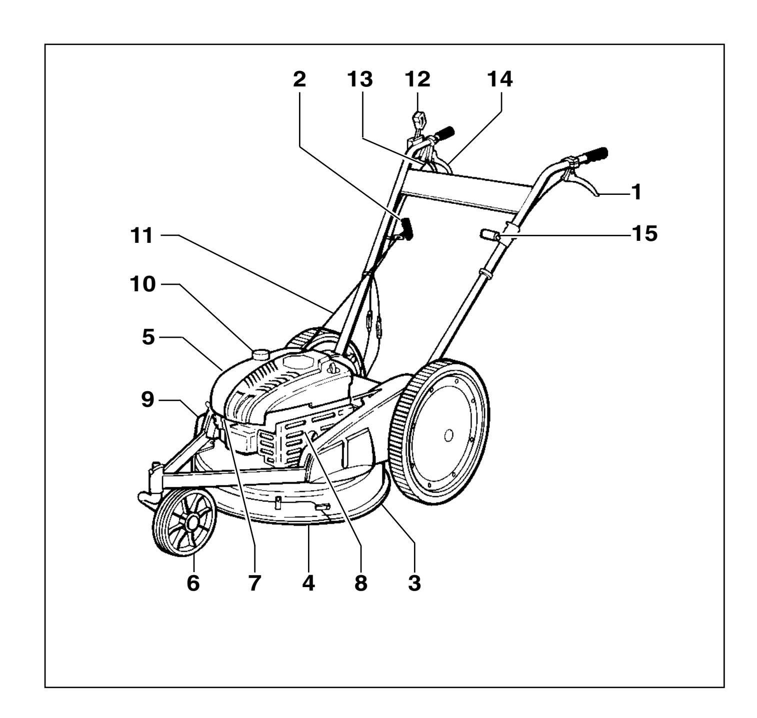


ATTENTION

• Si vous procédez à l’affûtage de votre lame de coupe, veillez à ce que la lame reste parfaitement équilibrée. Enfin, toutes les 25 heures d’utilisation, lubrifier les roulements, les axes de roues avant et arrière et la chaîne. Vérifier régulièrement le serrage de la boulonnerie en général.

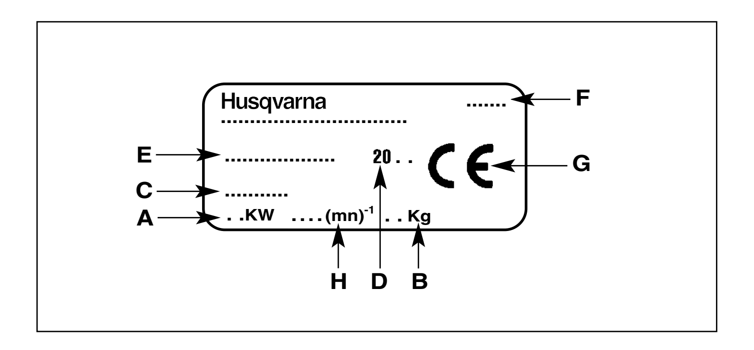
Description

1 - Poignée de frein de lame
2 - Guidon
3 - Carter de coupe
4 - Protecteur de sécurité frontal
5 - Boîtier de filtre à air
6 - Roue avant pivotante
7 - Bougie d'allumage
8 - Grille d'échappement
9 - Déflecteur latéral
10 - Bouchon du réservoir d'essence
11 - Corde de lanceur à réenroulement automatique
12 - Manette de gaz
13 - Manette d'embrayage d'avancement
14 - Manette de réglage de hauteur de coupe
15 - Manette lente / rapide d'avancement

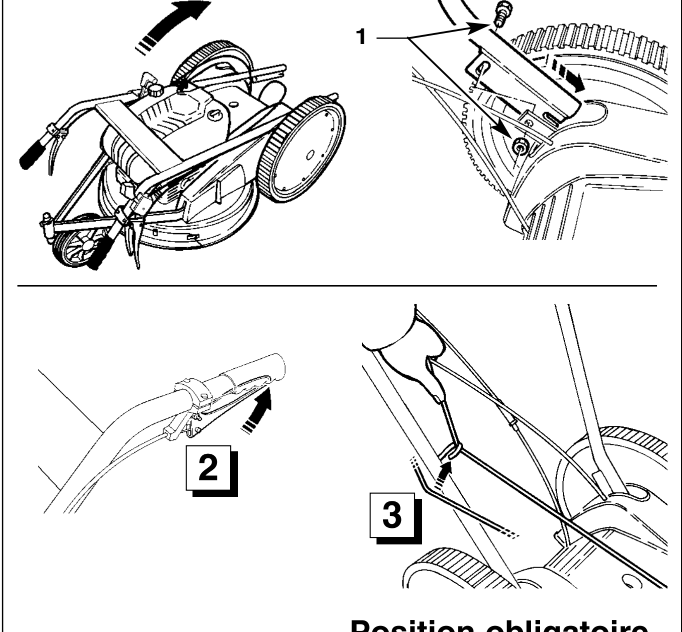


Plaque d'identification de la machine

A - Puissance nominale
B - Masse en kilogrammes
C - Numéro de série
D - Année de fabrication
E - Type de la motobineuse
F - Nom et adresse du constructeur
G - Identification CE
H - Vitesse maxi moteur



Montage du guidon

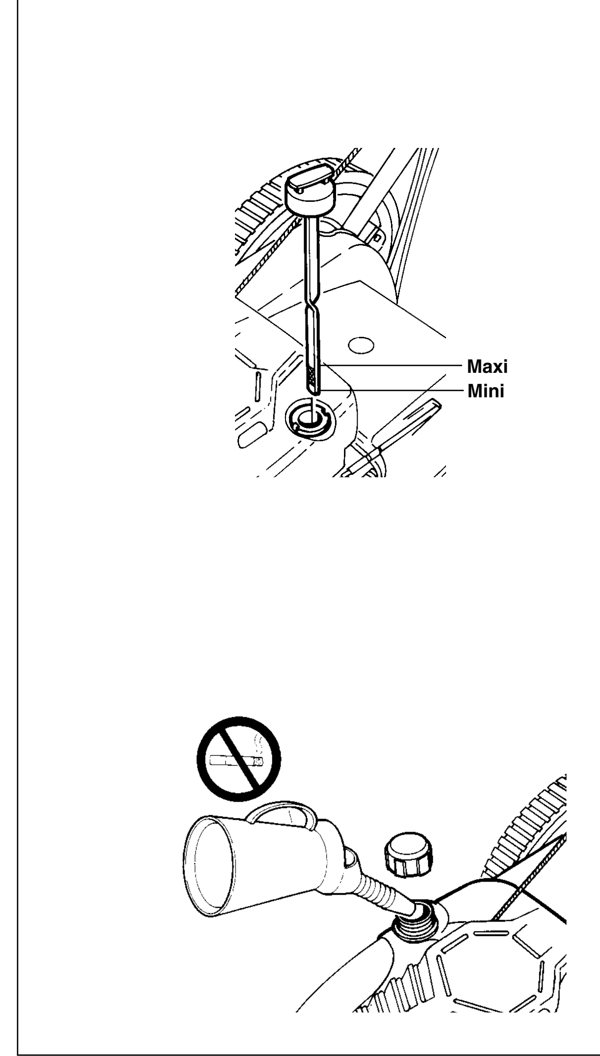


- Retourner le guidon, en évitant d'abîmer les câbles, le positionner à l'intérieur de la machine et le fixer à l'aide des 2 boulons 10X20 (rep.1).

Plein en huile et niveau

Qualité huile k manuel moteur
Capacité huile
B&S Intek 60 OHV : 0,55 litre

- Avant chaque utilisation, vérifier le niveau sur un sol plat.



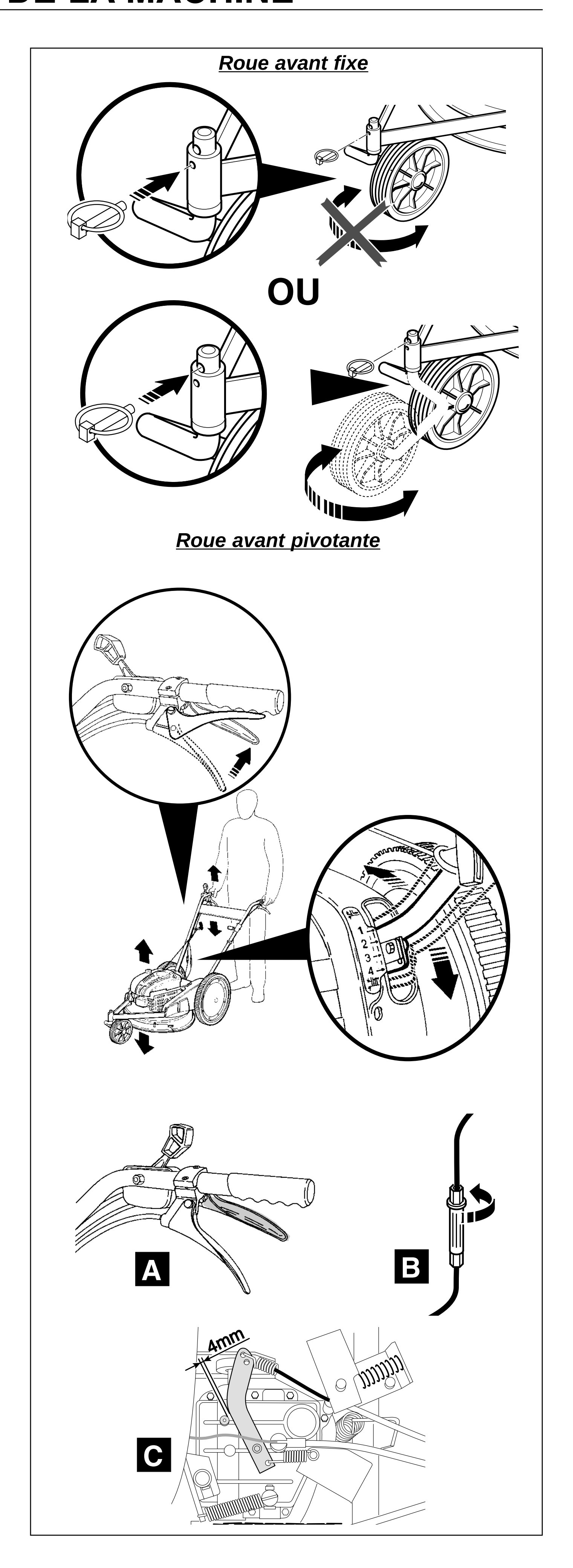
Plein en essence

Super ou sans plomb
Capacité en essence
B&S Intek 60 OHV : 1,1 litres

Roue avant fixe ou pivotante

Réglage hauteur de coupe

Réglage du cable d’embrayage



Mise en marche

x3



Réglage vitesse de travail

Travaux légers

Travaux denses

Arrêt du moteur

Démontage du capot



ATTENTION

- **Débrancher la bougie avant toute intervention.**

Réglage du câble de vitesse

Montage du déflecteur latéral



ATTENTION

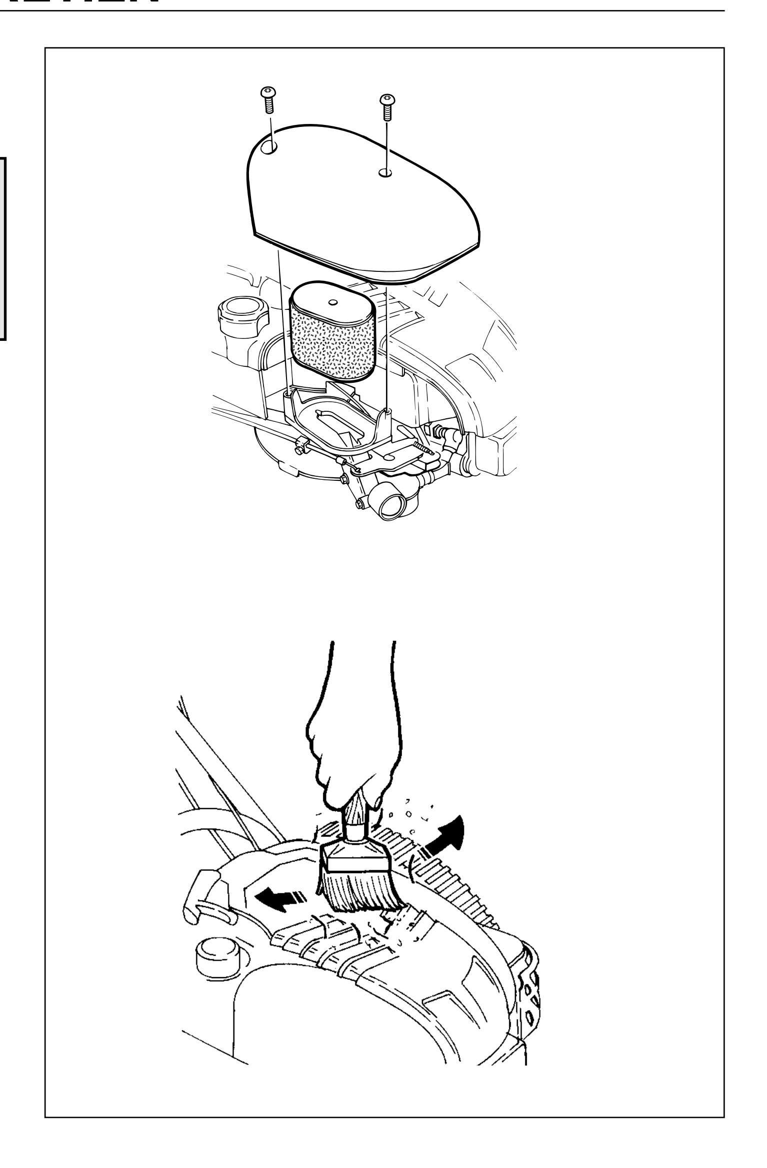
- **Dans le cas d'une utilisation sans l'obturateur frontal. Voir conseil d'utilisation pour respect des consignes de sécurité.**

Filtre à air



ATTENTION

- **Ne pas utiliser de solvant inflammable pour nettoyer l'élément mousse du filtre à air.**



Nettoyage du moteur

Caractéristiques techniques

MOTEUR	**BRIGGS & STRATTON 4Tps Intek edge 60 OHV**
Poids	50Kg
Puissance acoustique Pression acoustique au poste de conduite	97,8 dBA 84,6 dBA selon les directives 89/392 modifié par le 91/368 - 93/44 et 93/68 et les directives 84/538CE - 87/252-88/180-88/181
Mesure de vibration	3,1 m/s²
Régime et couple max	Régime maxi 3000 Tr/mn 10,3 N/m à 2800 Tr/mn
Vitesse d'avancement	2,6 Km/h / 4,5 Km/h
Traction	Par les roues arrières avec chaîne et courroie
Transmission	Boîtier réducteur 2 vitesses
Hauteur de coupe	Centralisé et commandé au guidon 120 - 100 - 80 - 55
Arrêt de la lame	Par levier de frein à action maintenue au guidon
Largeur de coupe	52 cm - Éjection latérale

Conception-Réalisation SORMAP ✆ 02 40 26 57 22